# Driftsstatus | Oktober 2026

En route operationer

**56.507**

CPH operationer

**24.622**

Forsinkelser en route

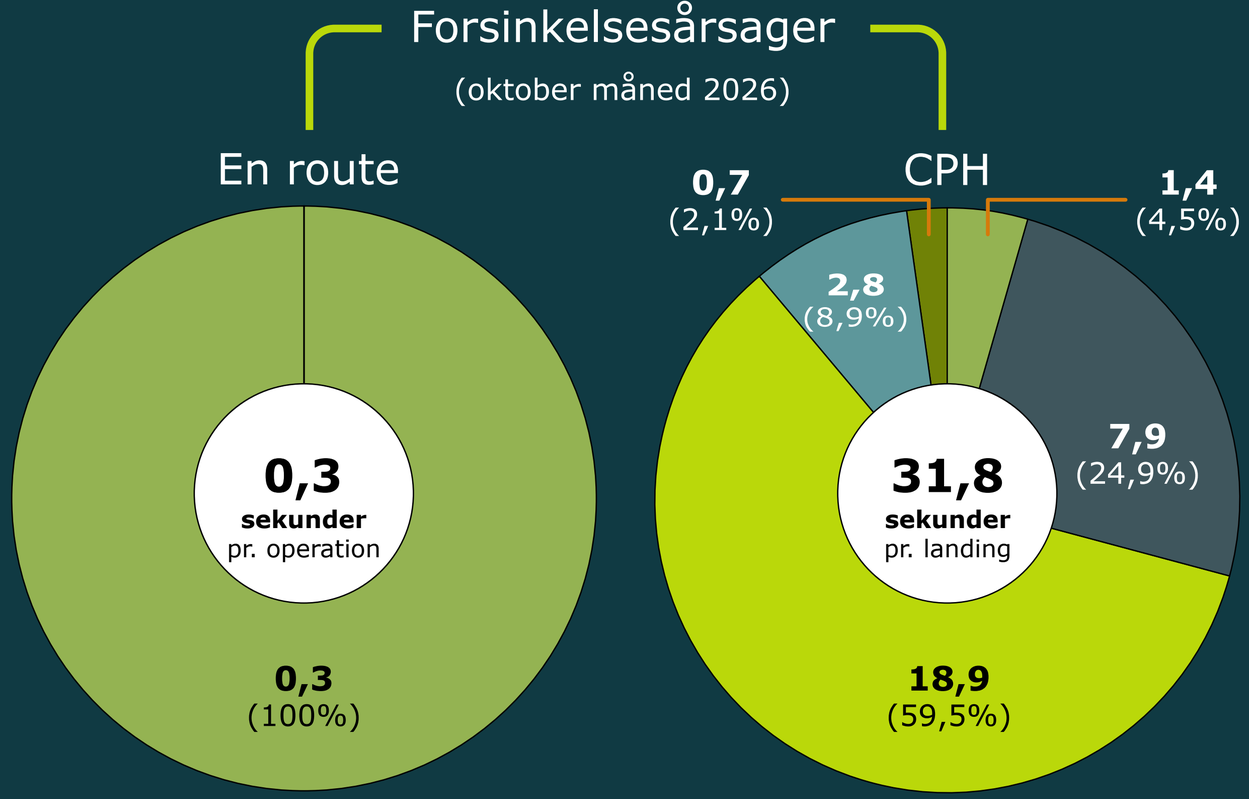
**0,3** **sekunder** pr. operation

OKT: **251** minutter

Forsinkelser CPH

**31,8** **sekunder** pr. landing

OKT: **6.527** minutter




**Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede**

**ATC bemanding**: Manglende bemanding (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

**ATC kapacitet**: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

**Vejr**: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

**Lufthavns kapacitet:** Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

**Militær træning**: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

**Andet**: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

*Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.*

# Driftsstatus | År til dato (til og med 31. oktober 2026)

## En route operationer
**535.176**

## CPH operationer
**231.336**

## Forsinkelser en route
**1,6** **sekunder** pr. operation

JAN-OKT: **14.126** minutter
*2026-måltal < 63.000 min*

## Forsinkelser CPH
**57,9** **sekunder** pr. landing

JAN-OKT: **111.703** minutter
*2026-måltal < 13.500 min*

## Top-5 kunder

### En route
1. SAS (431/26%)
2. NORWEGIAN (214/13%)
3. RYANAIR (131/8%)
4. KLM (81/5%)
5. LUFTHANSA (71/4%)

### CPH
1. SAS (350/47%)
2. NORWEGIAN (98/13%)
3. RYANAIR (53/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (14/2%)

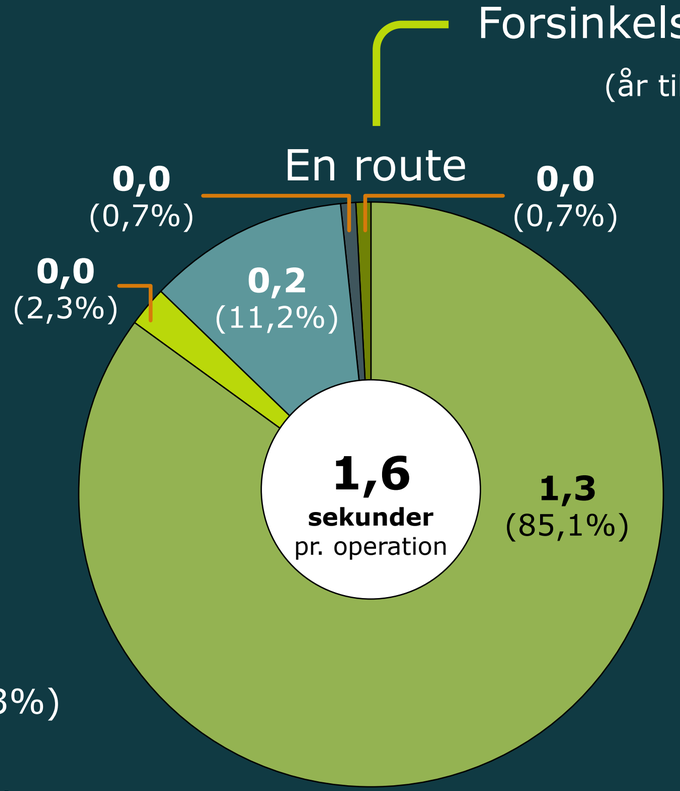
() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

## Top-5 destinationer/ruter

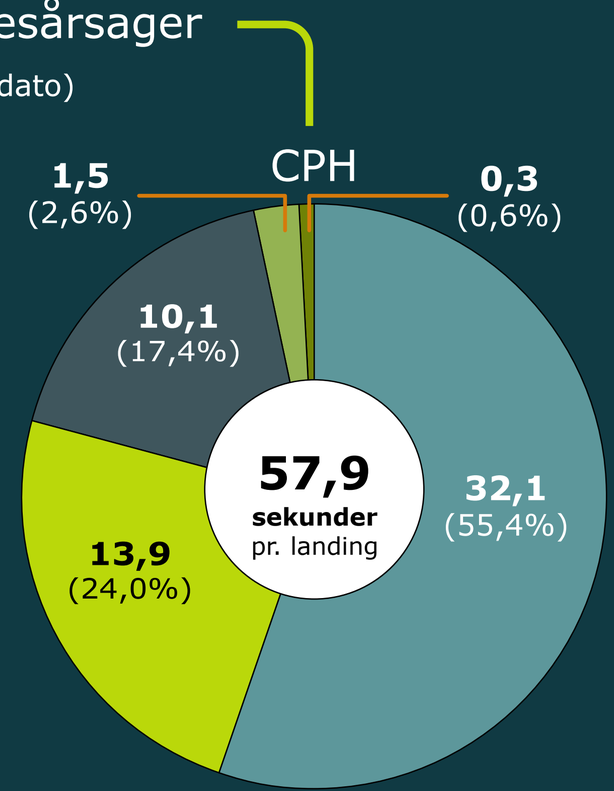
### Fra CPH
1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (35/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (33/4%)
3. AALBORG <-> CPH (24/3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (19/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

## Forsinkelsesårsager
(år til dato)




RP4-mål 2026: 6 sekunder pr. operation




RP4-mål 2026: 6 sekunder pr. landing

- ATC bemanding
- ATC kapacitet
- Vejr
- Lufthavns kapacitet
- Militær træning
- Andet

**Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede**

**ATC bemanding**: Manglende bemanding (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

**ATC kapacitet**: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

**Vejr**: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

**Lufthavns kapacitet:** Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

**Militær træning**: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

**Andet**: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

*Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.*