

Driftsstatus | September 2026

En route operationer

 **57.748**

Forsinkelser en route

 **2,1** sekunder pr. operation

SEP: **1.982** minutter

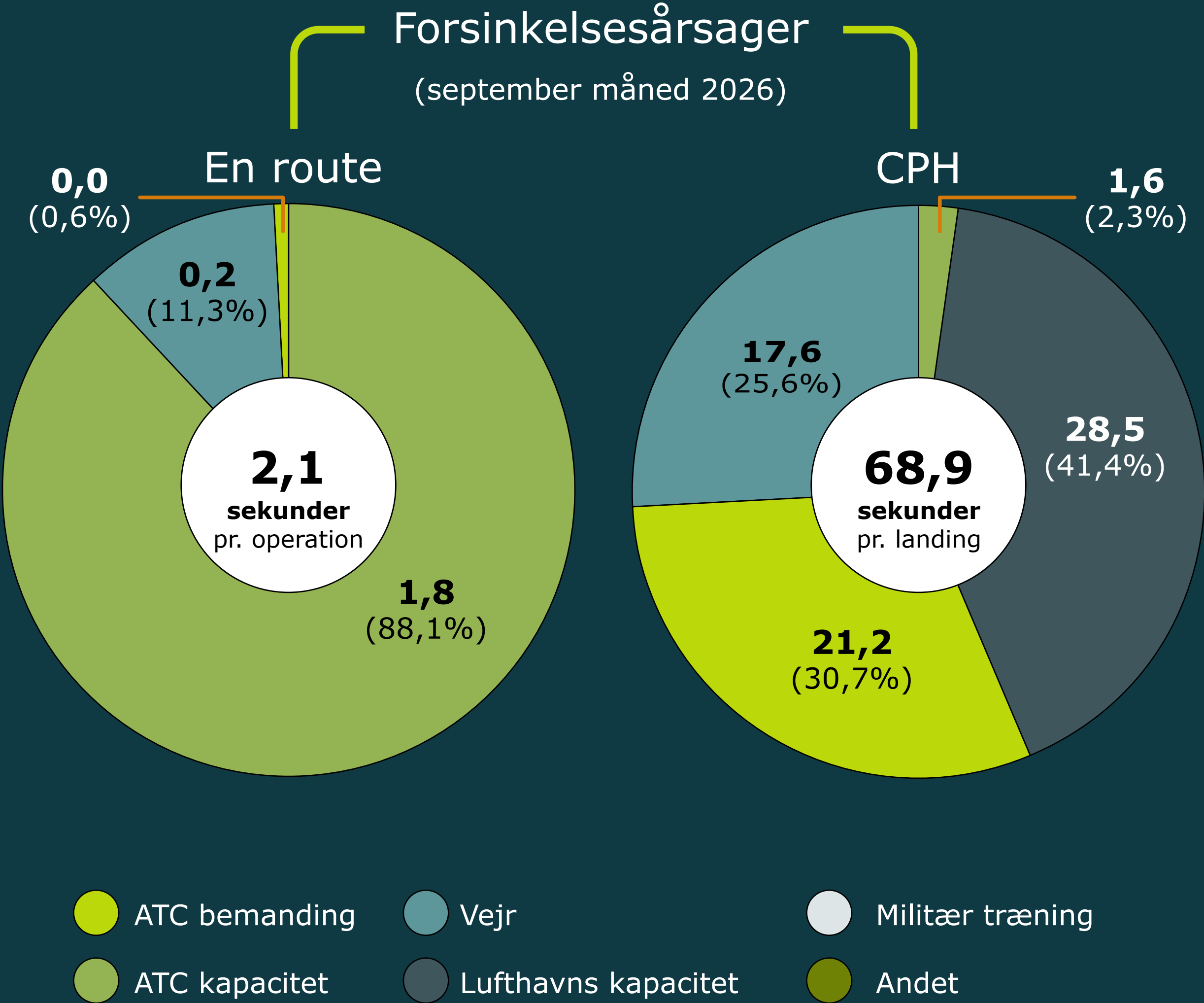
CPH operationer

 **25.190**

Forsinkelser CPH

 **68,9** sekunder pr. landing

SEP: **14.469** minutter



Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.

Driftsstatus | År til dato (til og med 30. september 2026)

En route operationer

 **478.846**

Forsinkelser en route

 **1,7** sekunder pr. operation

JAN-SEP: **13.875** minutter
2026-måltal < 63.000 min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (429/26%)
2. NORWEGIAN (210/13%)
3. RYANAIR (130/8%)
4. KLM (83/5%)
5. LUFTHANSA (70/4%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

CPH operationer

 **206.774**

Forsinkelser CPH

 **61,0** sekunder pr. landing

JAN-SEP: **105.176** minutter
2026-måltal < 13.500 min

CPH

1. SAS (348/47%)
2. NORWEGIAN (96/13%)
3. RYANAIR (52/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (14/2%)

Top-5 destinationer/ruter 

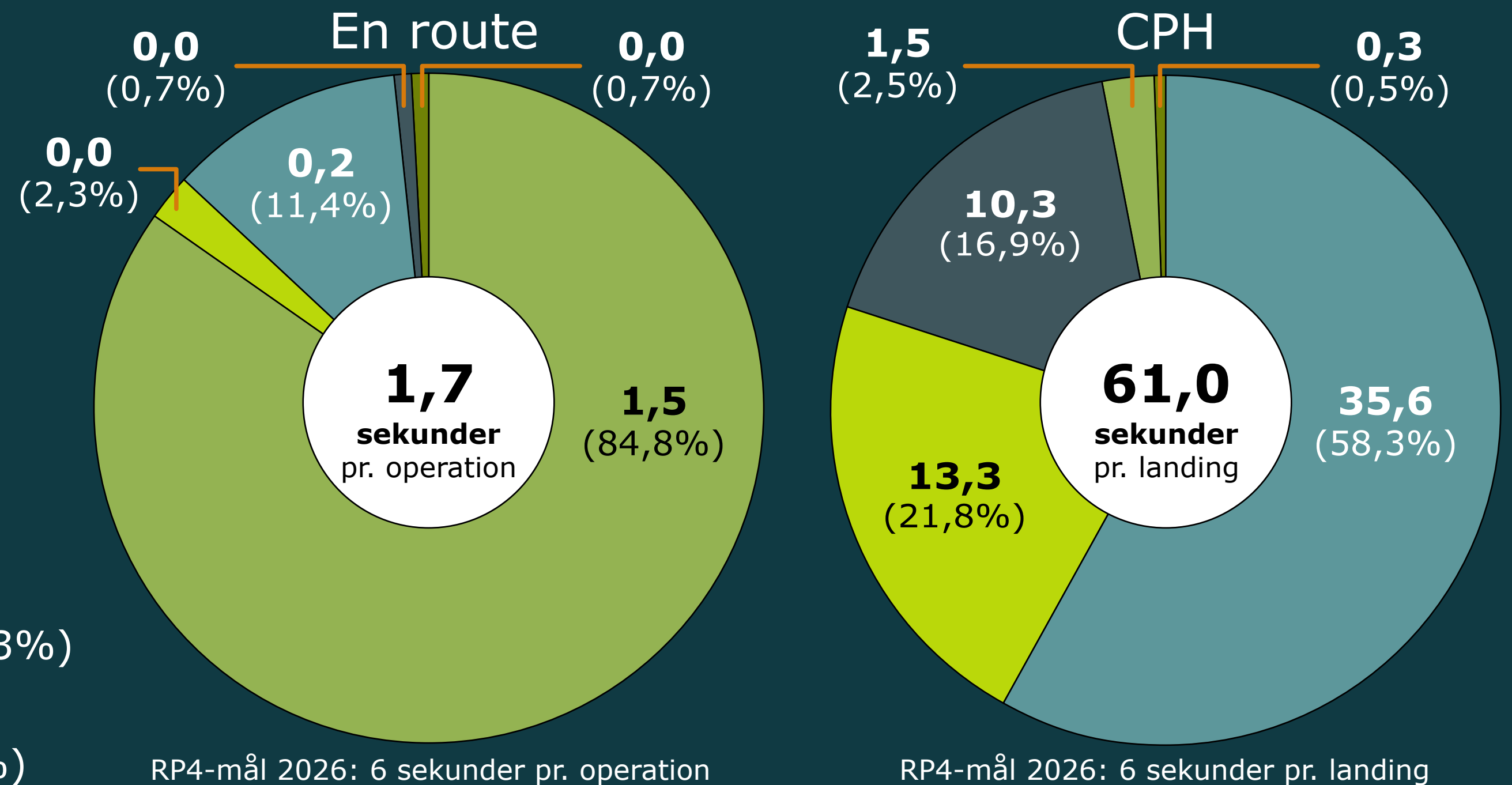
Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (35/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (33/4%)
3. AALBORG <-> CPH (24/3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (19/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Forsinkelsesårsager

(år til dato)



- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavns forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.