

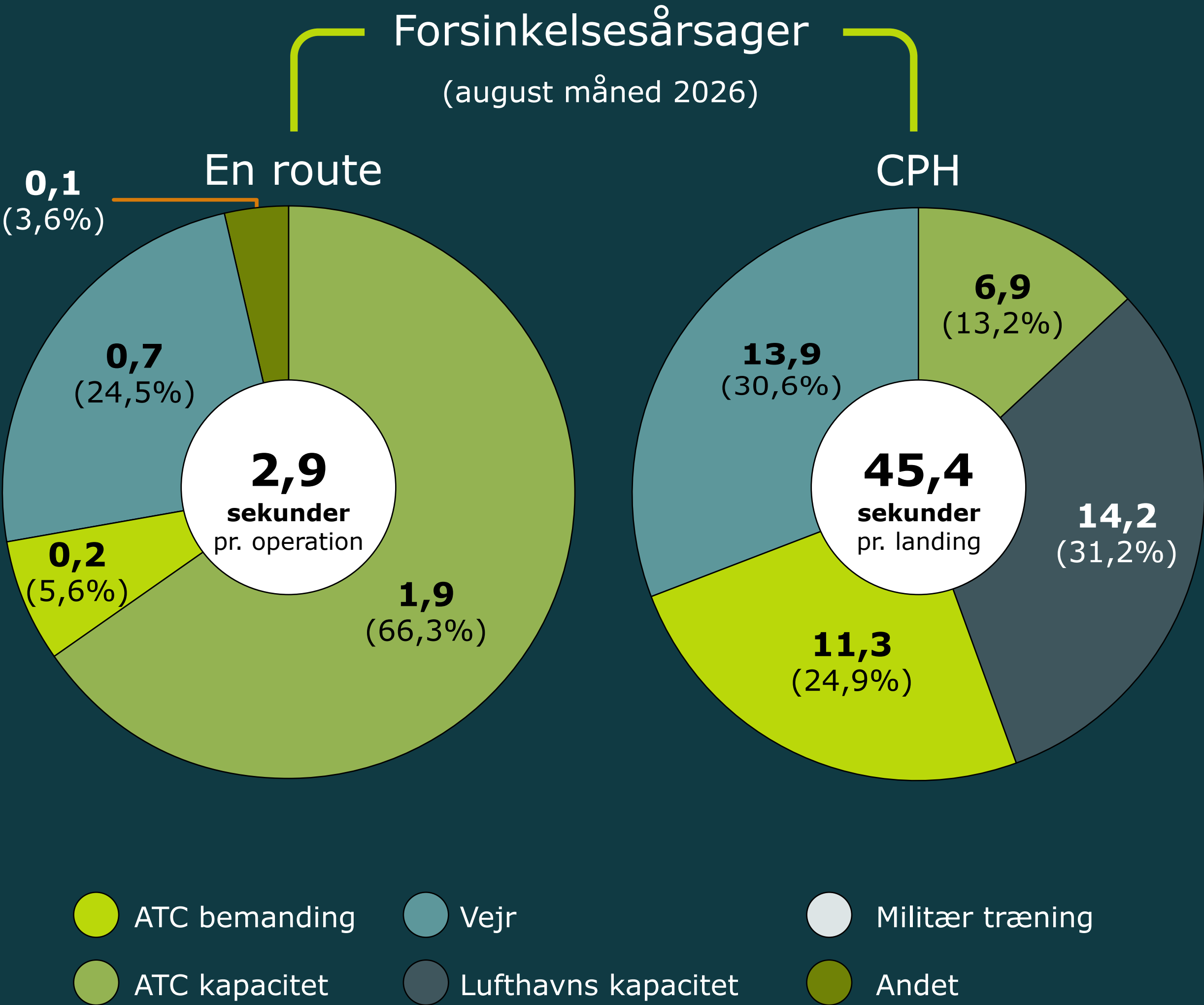
Driftsstatus | August 2026

En route operationer
✈️ **57.367**

Forsinkelser en route
🕒 **2,9** sekunder pr. operation
AUG: **2.768** minutter

CPH operationer
✈️ **25.280**

Forsinkelser CPH
🕒 **45,4** sekunder pr. landing
AUG: **9.555** minutter



Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

- ATC bemanning:** Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.
- ATC kapacitet:** Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.
- Vejr:** Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.
- Lufthavns kapacitet:** Reduktion i forhold til lufthavns forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.
- Militær træning:** Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.
- Andet:** Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Driftsstatus | År til dato (til og med 31. august 2026)

En route operationer

 **419.507**

Forsinkelser en route

 **1,7** sekunder pr. operation

JAN-AUG: **11.893** minutter
2026-måltal < 63.000 min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (425/26%)
2. NORWEGIAN (205/13%)
3. RYANAIR (129/8%)
4. KLM (84/5%)
5. LUFTHANSA (69/4%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

CPH operationer

 **181.622**

Forsinkelser CPH

 **59,9** sekunder pr. landing

JAN-AUG: **90.707** minutter
2026-måltal < 13.500 min

CPH

1. SAS (344/47%)
2. NORWEGIAN (93/13%)
3. RYANAIR (52/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (14/2%)

Top-5 destinationer/ruter 

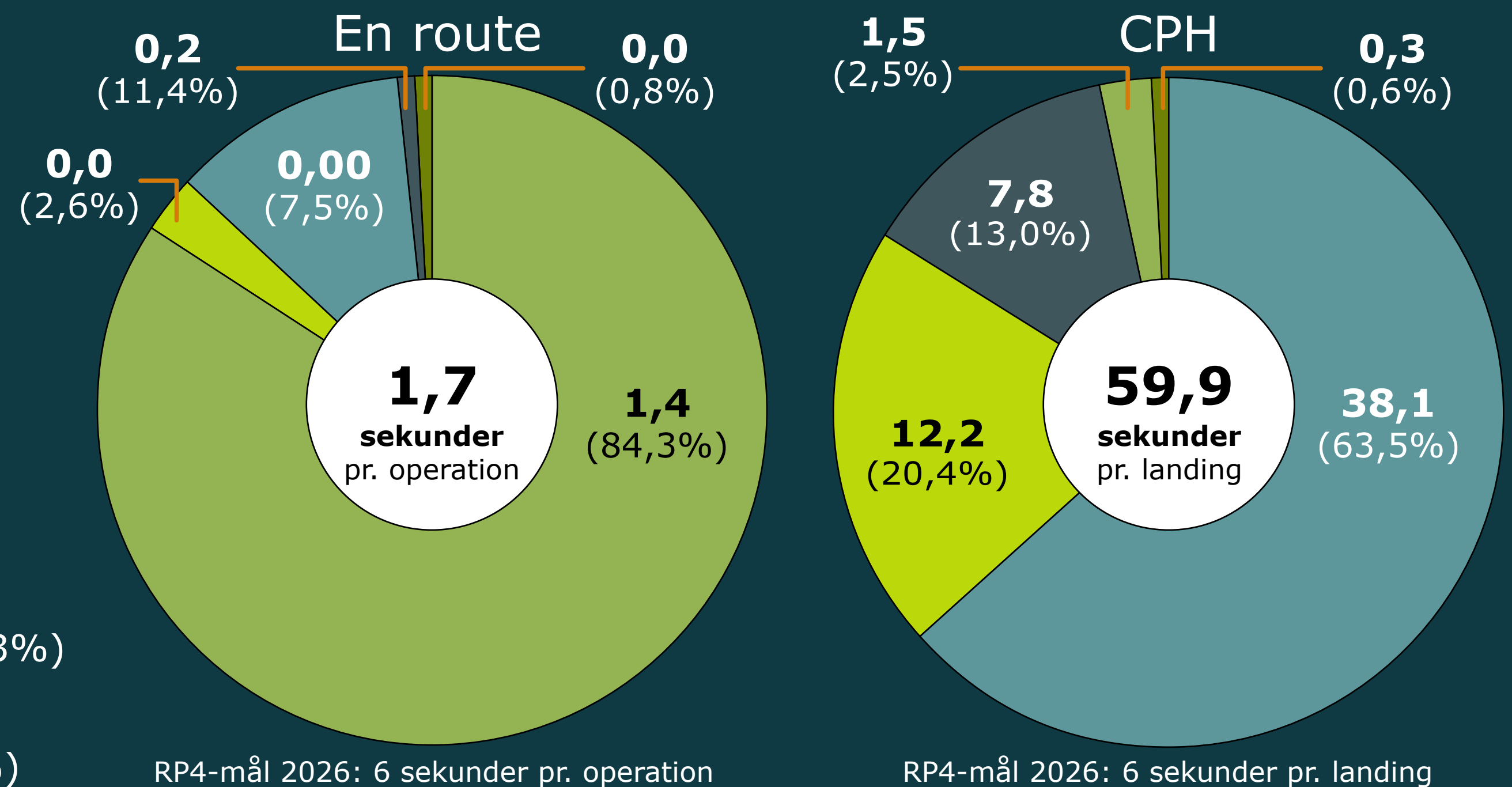
Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (35/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (32/4%)
3. AALBORG <-> CPH (23/3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (19/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Forsinkelsesårsager

(år til dato)



-  ATC bemanning
-  Vejr
-  Militær træning
-  ATC kapacitet
-  Lufthavns kapacitet
-  Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavns forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.