

Driftsstatus | Juli 2026

En route operationer

 **59.676**

Forsinkelser en route

 **0,03** min pr. operation

Totalt **1.689** min

CPH operationer

 **24.416**

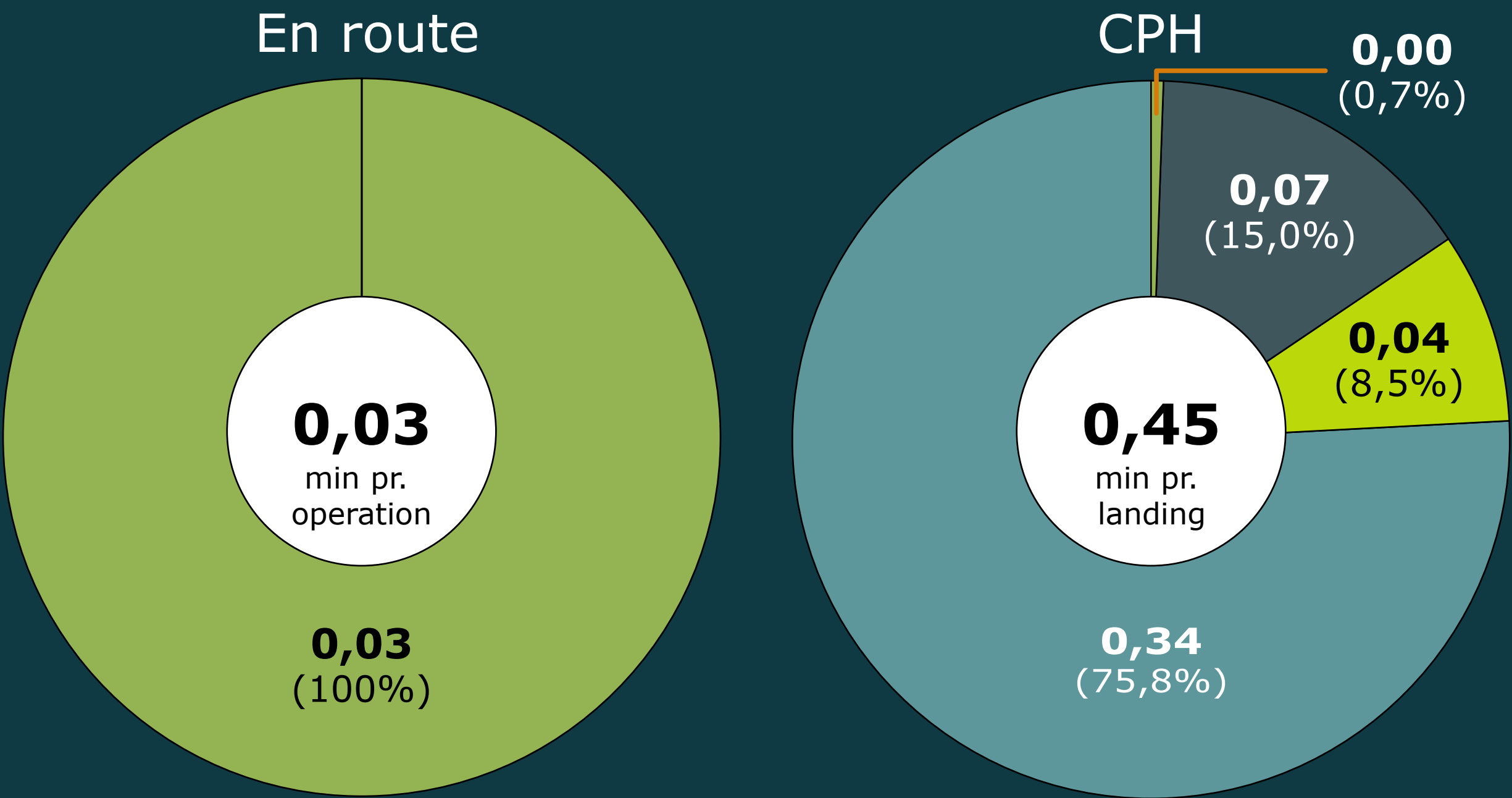
Forsinkelser CPH

 **0,45** min pr. landing

Totalt **5.503** min

Forsinkelsesårsager

(juli måned 2026)



-  ATC bemanning
-  Vejr
-  Militær træning
-  ATC kapacitet
-  Lufthavns kapacitet
-  Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.

Driftsstatus | År til dato (til og med 31. juli 2026)

En route operationer

 **362.454**

Forsinkelser en route

 **0,03** min pr. operation

Totalt **9.125** min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (423/26%)
2. NORWEGIAN (197/12%)
3. RYANAIR (127/8%)
4. KLM (85/5%)
5. LUFTHANSA (68/4%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

CPH operationer

 **156.376**

Forsinkelser CPH

 **1,04** min pr. landing

Totalt **81.152** min

CPH

1. SAS (342/47%)
2. NORWEGIAN (90/12%)
3. RYANAIR (51/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (15/2%)

Top-5 destinationer/ruter 

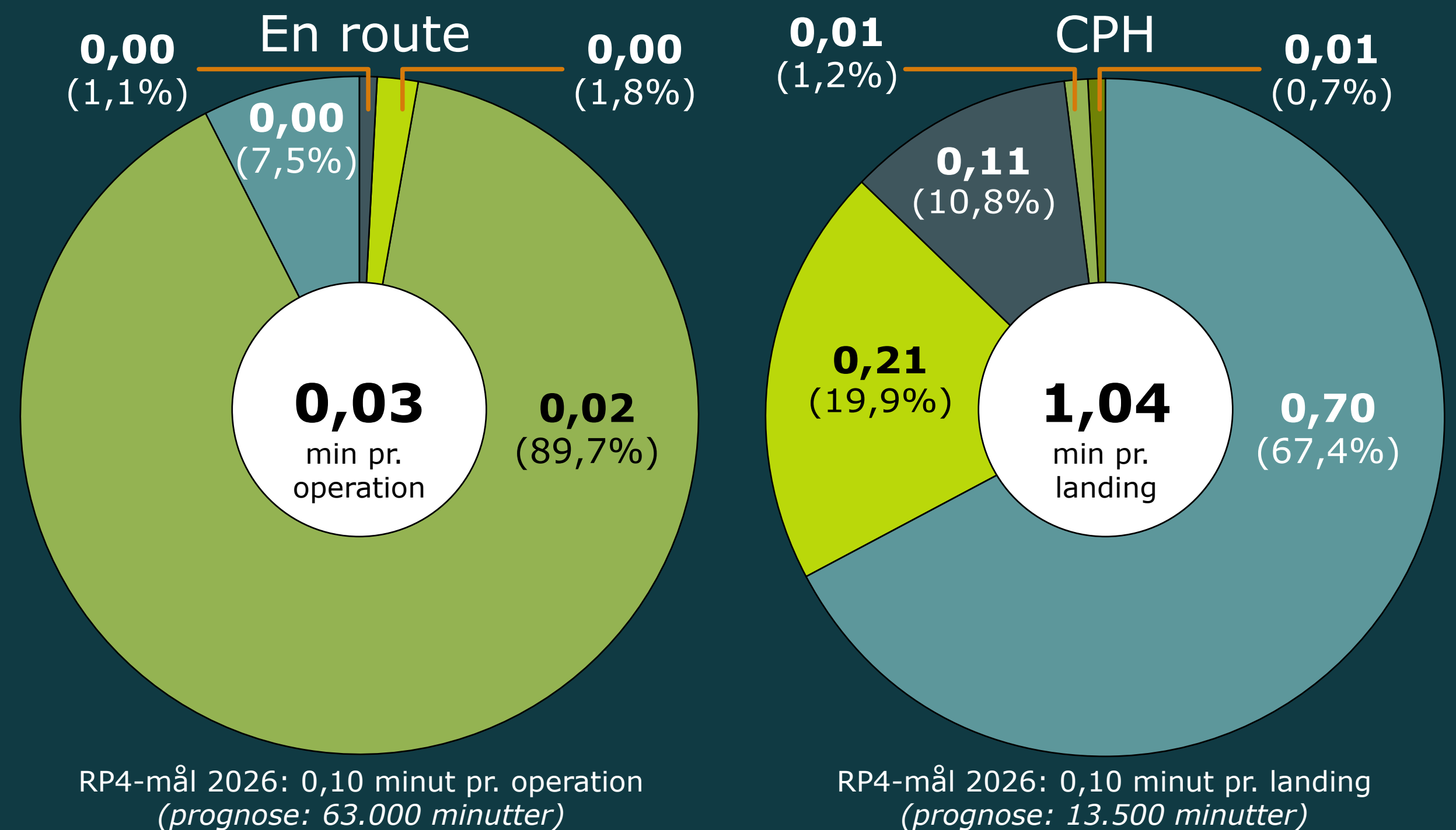
Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (35/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (32/4%)
3. AALBORG <-> CPH (24/3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (19/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Forsinkelsesårsager

(år til dato)



- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavns forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.