

Driftsstatus | Juni 2026

En route operationer

 **57.075**

CPH operationer

 **25.058**

Forsinkelser en route

 **0,05** min pr. operation

Totalt **2.854** min

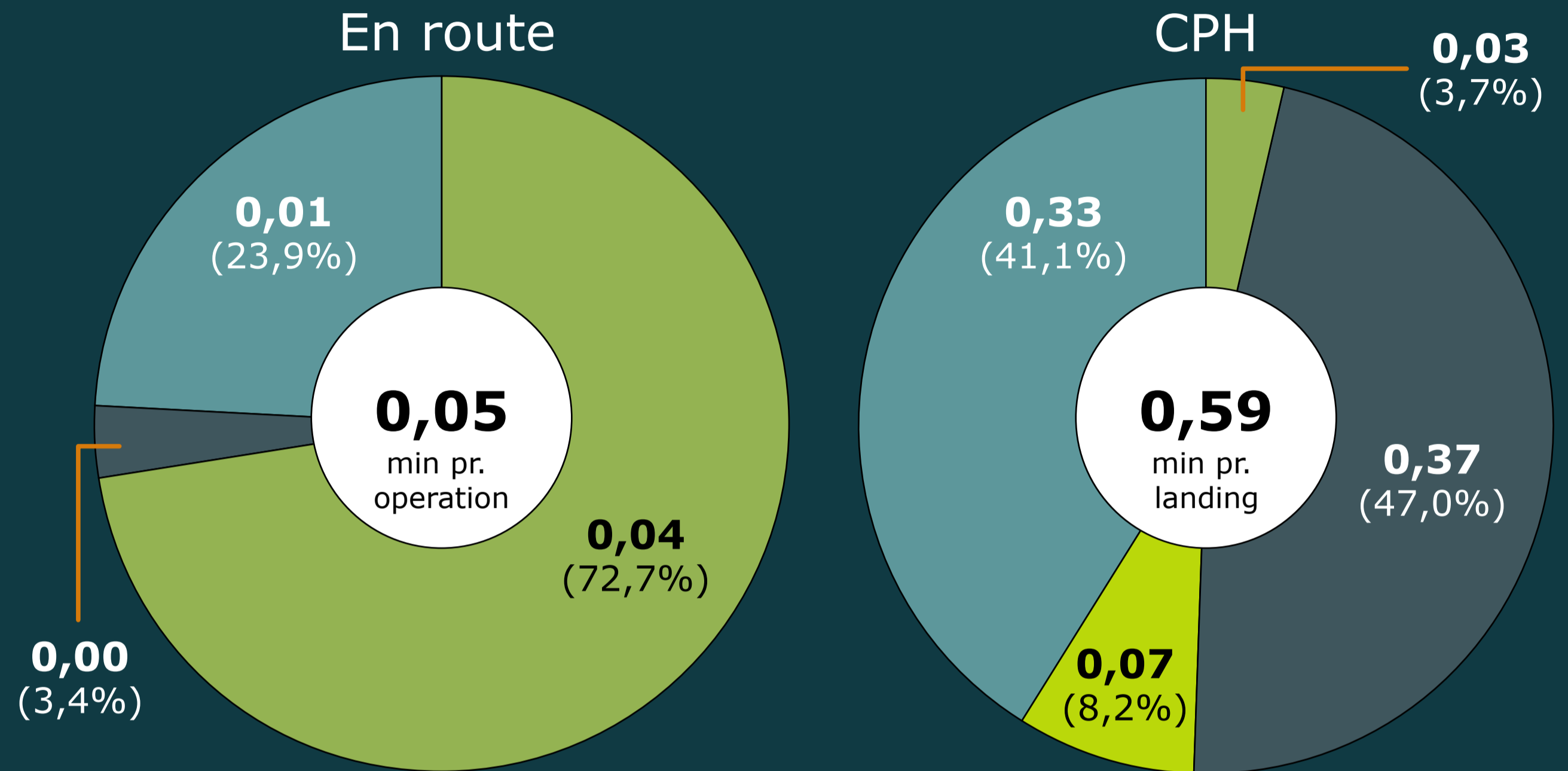
Forsinkelser CPH

 **0,79** min pr. landing

Totalt **9.951** min

Forsinkelsesårsager

(juni måned 2026)



-  ATC bemanning
-  Vejr
-  Militær træning
-  ATC kapacitet
-  Lufthavns kapacitet
-  Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Driftsstatus | År til dato (til og med 30. juni 2026)

En route operationer

301.173

Forsinkelser en route

0,02 min pr. operation

Totalt **7.436** min

Top-5 kunder

En route

1. SAS (421/27%)
2. NORWEGIAN (185/12%)
3. RYANAIR (125/8%)
4. KLM (84/5%)
5. LUFTHANSA (68/4%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

CPH operationer

132.010

Forsinkelser CPH

1,15 min pr. landing

Totalt **75.649** min

CPH

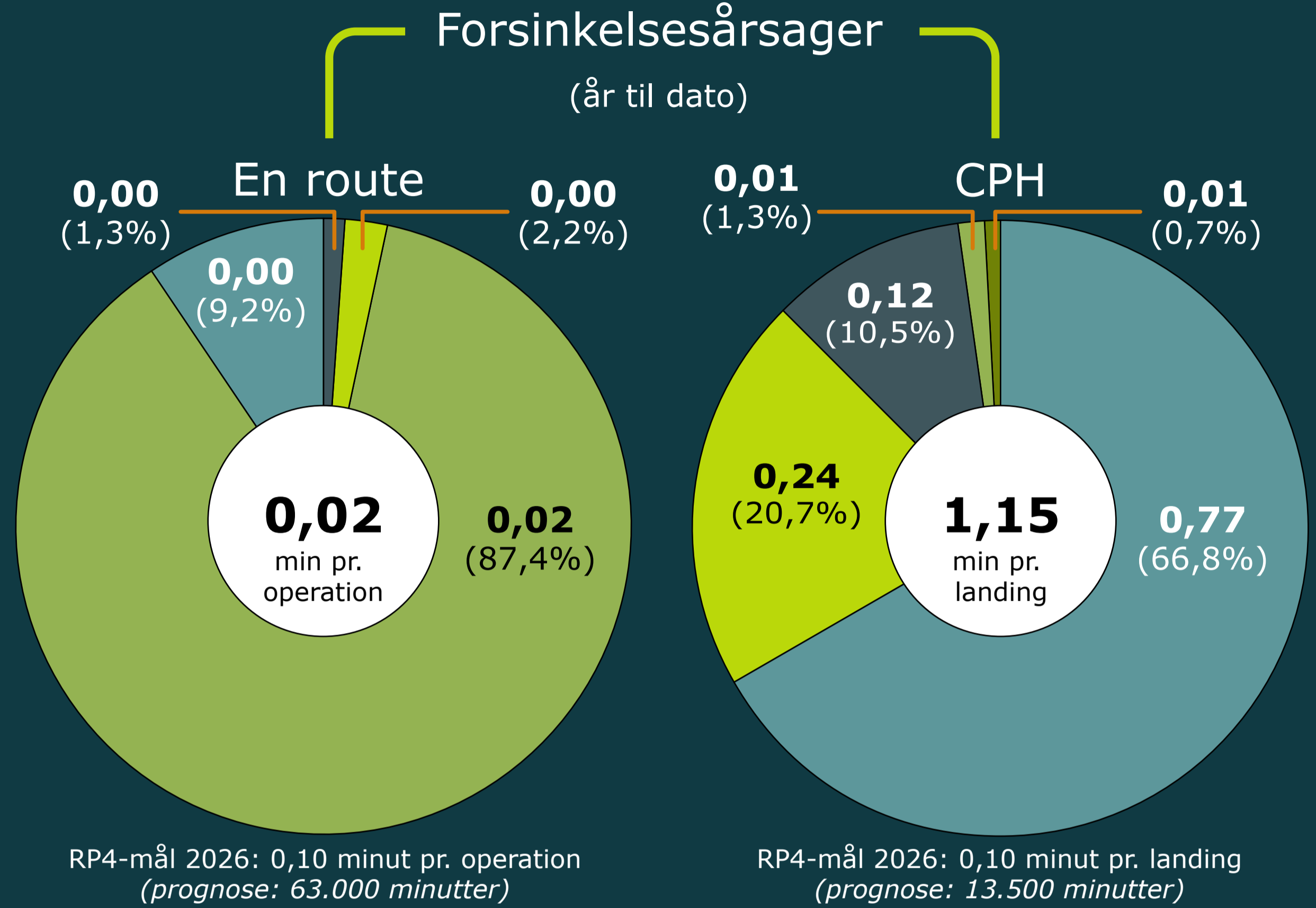
1. SAS (345/48%)
2. NORWEGIAN (86/12%)
3. RYANAIR (50/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (15/2%)

Top-5 destinationer/ruter

Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (36/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (33/5%)
3. AALBORG <-> CPH (25 /3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (19/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.



- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.