

Driftsstatus | Maj 2026

En route operationer

 **56.007**

Forsinkelser en route

 **0,00** min pr. operation

Totalt **140** min

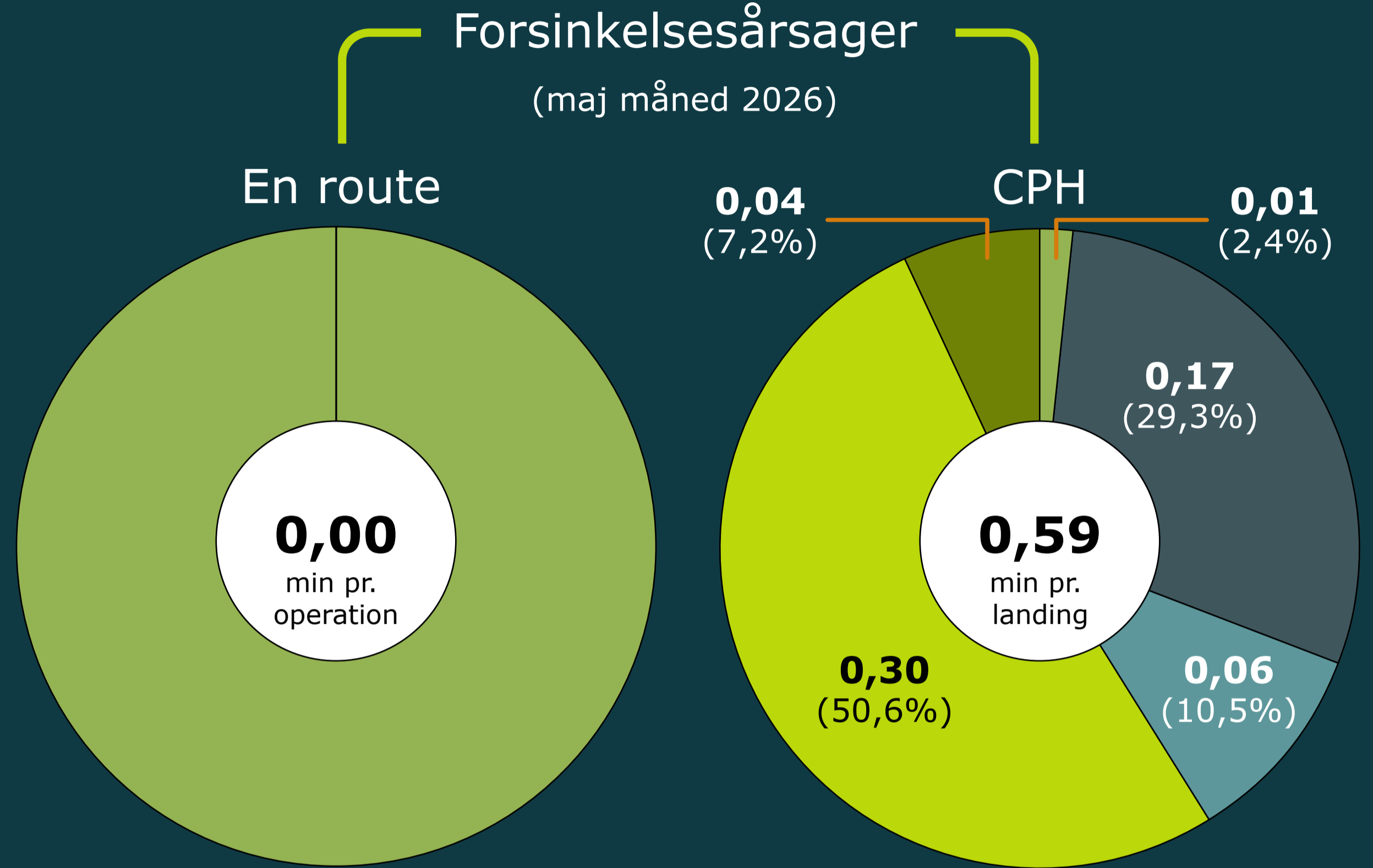
CPH operationer

 **24.916**

Forsinkelser CPH

 **0,59** min pr. landing

Totalt **7.363** min



-  ATC bemanning
-  Vejr
-  Militær træning
-  ATC kapacitet
-  Lufthavns kapacitet
-  Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Driftsstatus | År til dato (til og med 31. maj 2026)

En route operationer
✈️ **244.373**

CPH operationer
✈️ **106.964**

Forsinkelser en route
🕒 **0,02** min pr. operation
Totalt **4.582** min

Forsinkelser CPH
🕒 **1,42** min pr. landing
Totalt **65.698** min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (415/27%)
2. NORWEGIAN (171/11%)
3. RYANAIR (122/8 %)
4. KLM (83/5%)
5. LUFTHANSA (66/4 %)

CPH

1. SAS (340/48%)
2. NORWEGIAN (80/11%)
3. RYANAIR (49/7%)
4. LUFTHANSA (15/2%)
5. EASYJET (15/2%)

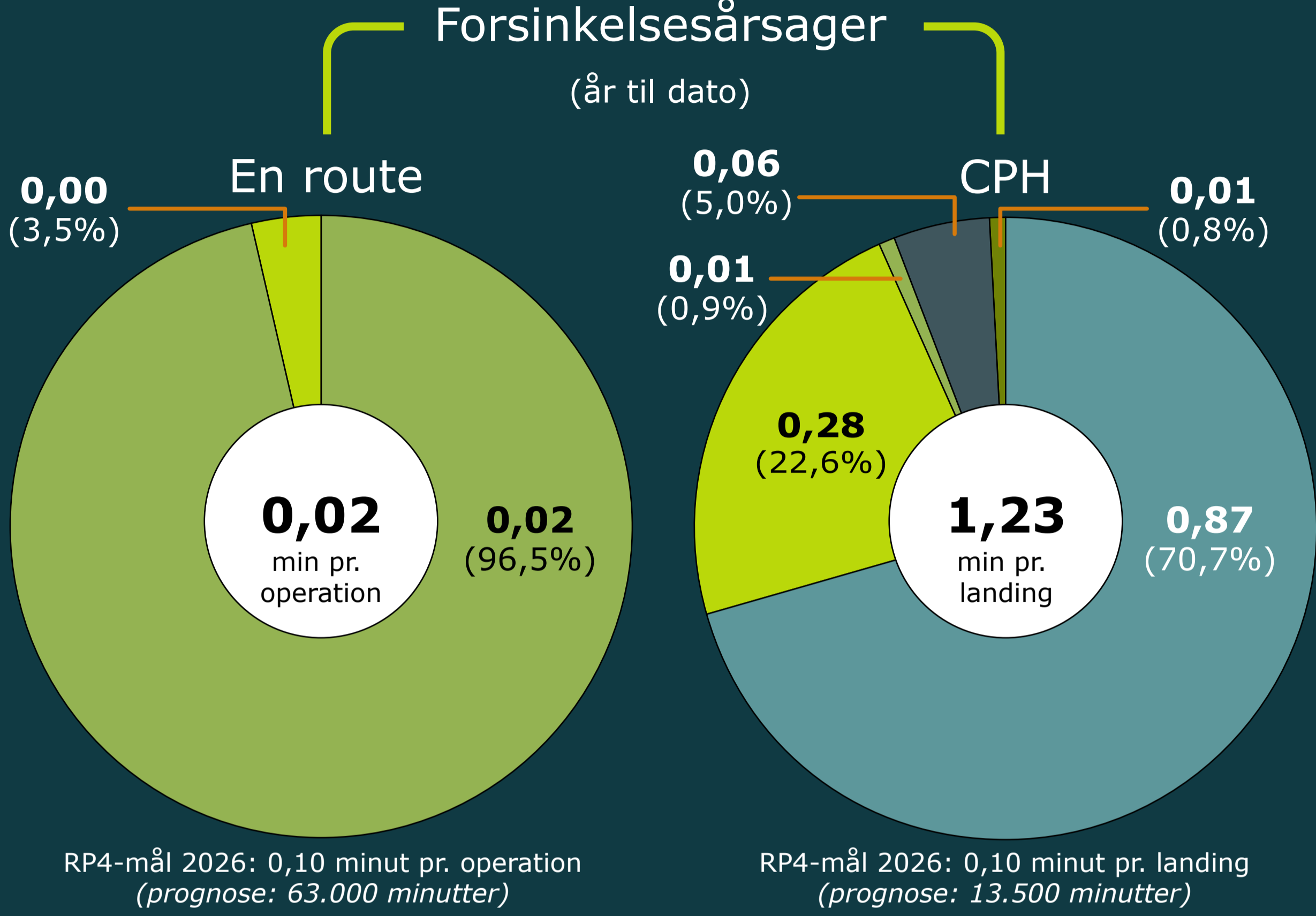
() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Top-5 destinationer/ruter 

Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (35/5%)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (33/5%)
3. AALBORG <-> CPH (24/3%)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (23/3%)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (20/3%)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.



- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.