

Driftsstatus | April 2026

En route operationer

51.725

CPH operationer

23.160

Forsinkelser en route

0,01 min pr. operation

Totalt **567** min

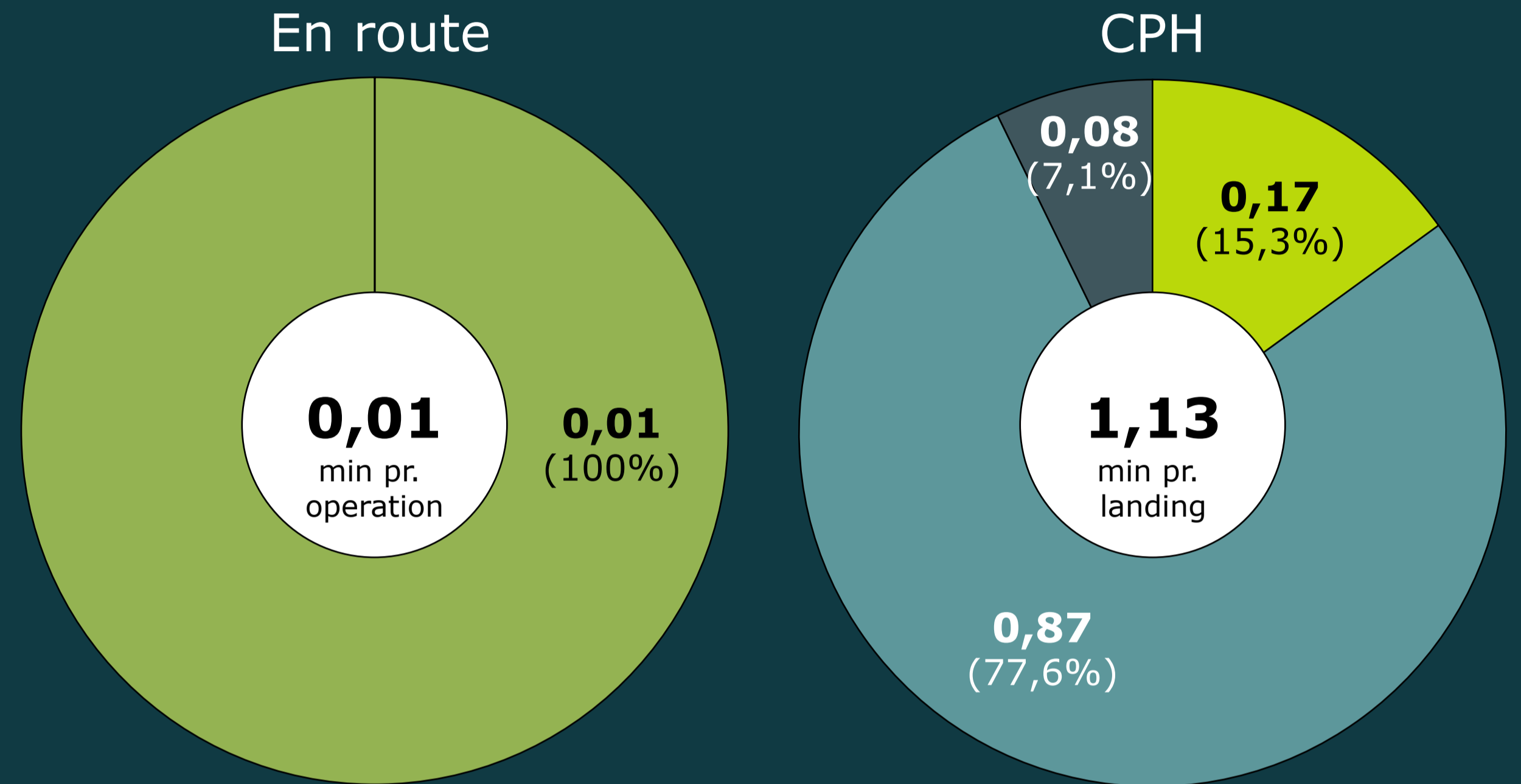
Forsinkelser CPH

1,13 min pr. landing

Totalt **13.035** min

Forsinkelsesårsager

(april måned 2026)



- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.

Driftsstatus | År til dato (til og med 30. april 2026)

En route operationer
✈️ **188.552**

CPH operationer
✈️ **82.094**

Forsinkelser en route
🕒 **0,03** min pr. operation
Totalt **4.442** min

Forsinkelser CPH
🕒 **1,42** min pr. landing
Totalt **58.335** min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (402)
2. NORWEGIAN (151)
3. RYANAIR (119)
4. KLM (81)
5. LUFTHANSA (65)

CPH

1. SAS (328)
2. NORWEGIAN (71)
3. RYANAIR (47)
4. EASYJET (15)
5. LUFTHANSA (15)

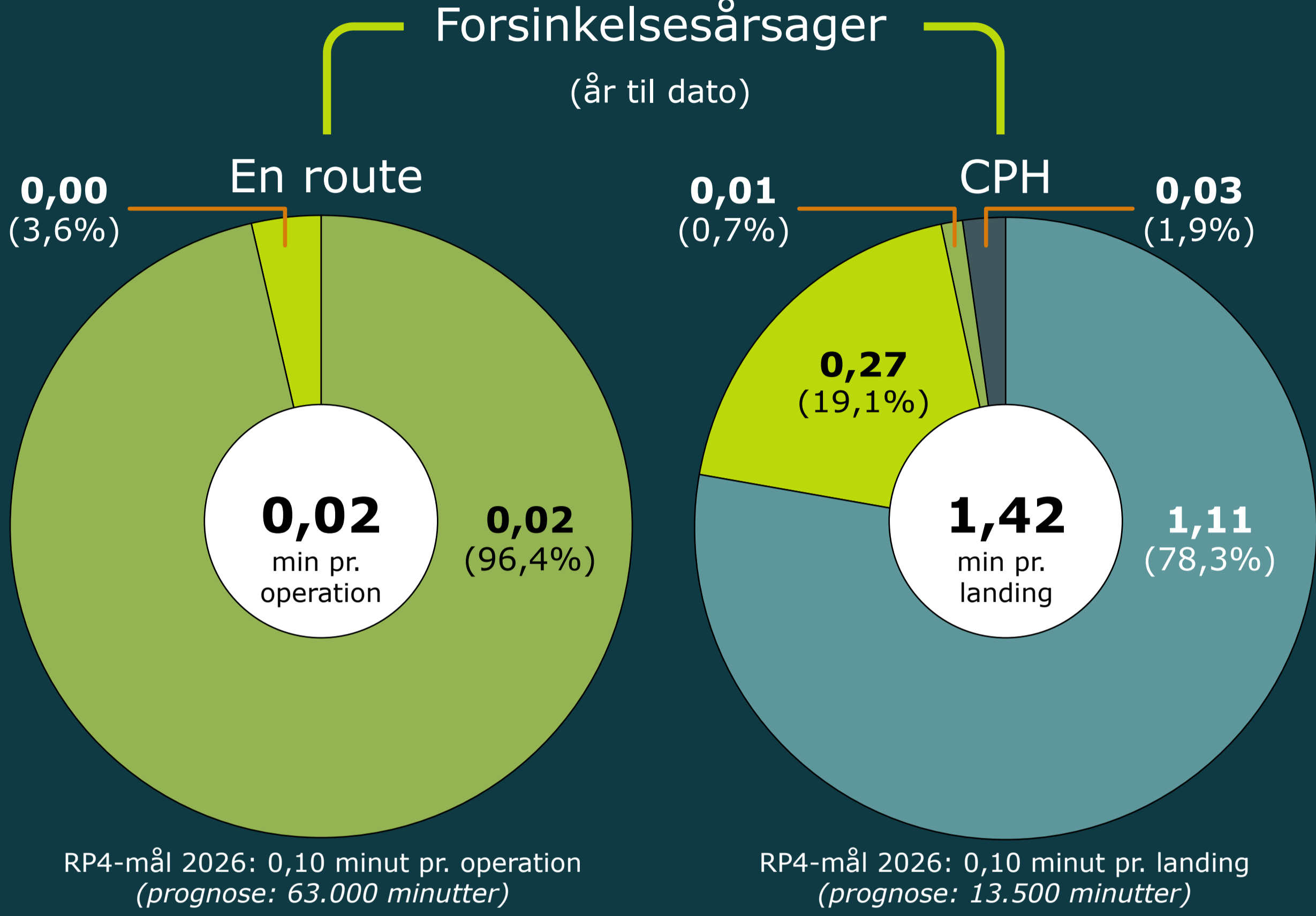
() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Top-5 destinationer/ruter 

Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (34)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (32)
3. AALBORG <-> CPH (24)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (22)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (20)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.



- ATC bemanding
- ATC kapacitet
- Vejr
- Lufthavns kapacitet
- Militær træning
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanding: Manglende bemanding (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.