

Driftsstatus | Marts 2026

En route operationer

 **50.055**

Forsinkelser en route

 **0,00** min pr. operation

Totalt **136** min

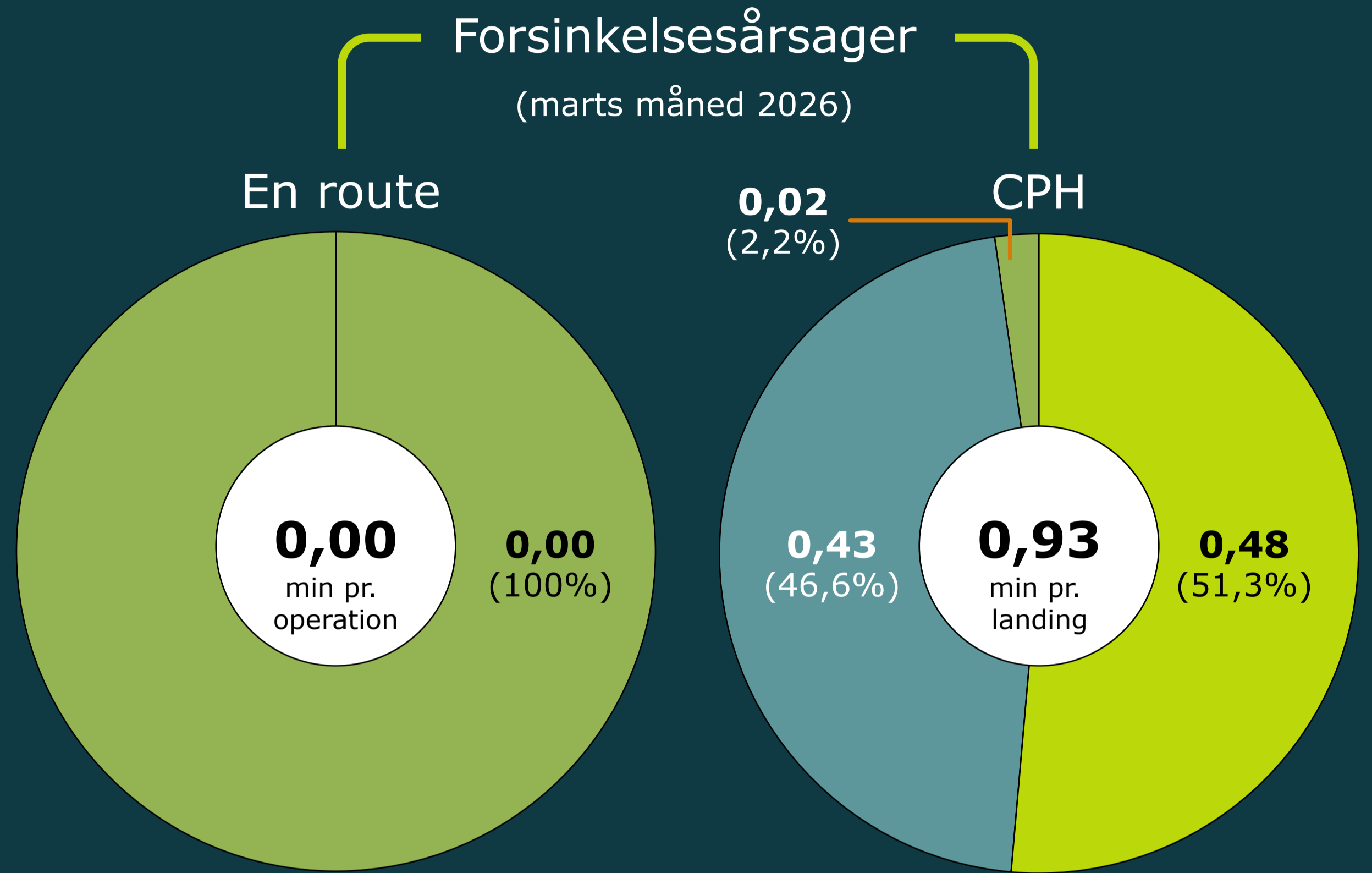
CPH operationer

 **21.753**

Forsinkelser CPH

 **0,93** min pr. landing

Totalt **10.132** min



-  ATC bemanning
-  Vejr
-  Militær træning
-  ATC kapacitet
-  Lufthavns kapacitet
-  Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manger/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Driftsstatus | År til dato (til og med 31. marts 2026)

En route operationer
✈️ **136.998**

CPH operationer
✈️ **59.009**

Forsinkelser en route
🕒 **0,03** min pr. operation
Totalt **3.875** min

Forsinkelser CPH
🕒 **1,54** min pr. landing
Totalt **45.300** min

Top-5 kunder 

En route

1. SAS (392)
2. NORWEGIAN (135)
3. RYANAIR (114)
4. KLM (79)
5. LUFTHANSA (67)

CPH

1. SAS (320)
2. NORWEGIAN (64)
3. RYANAIR (44)
4. LUFTHANSA (16)
5. EASYJET (16)

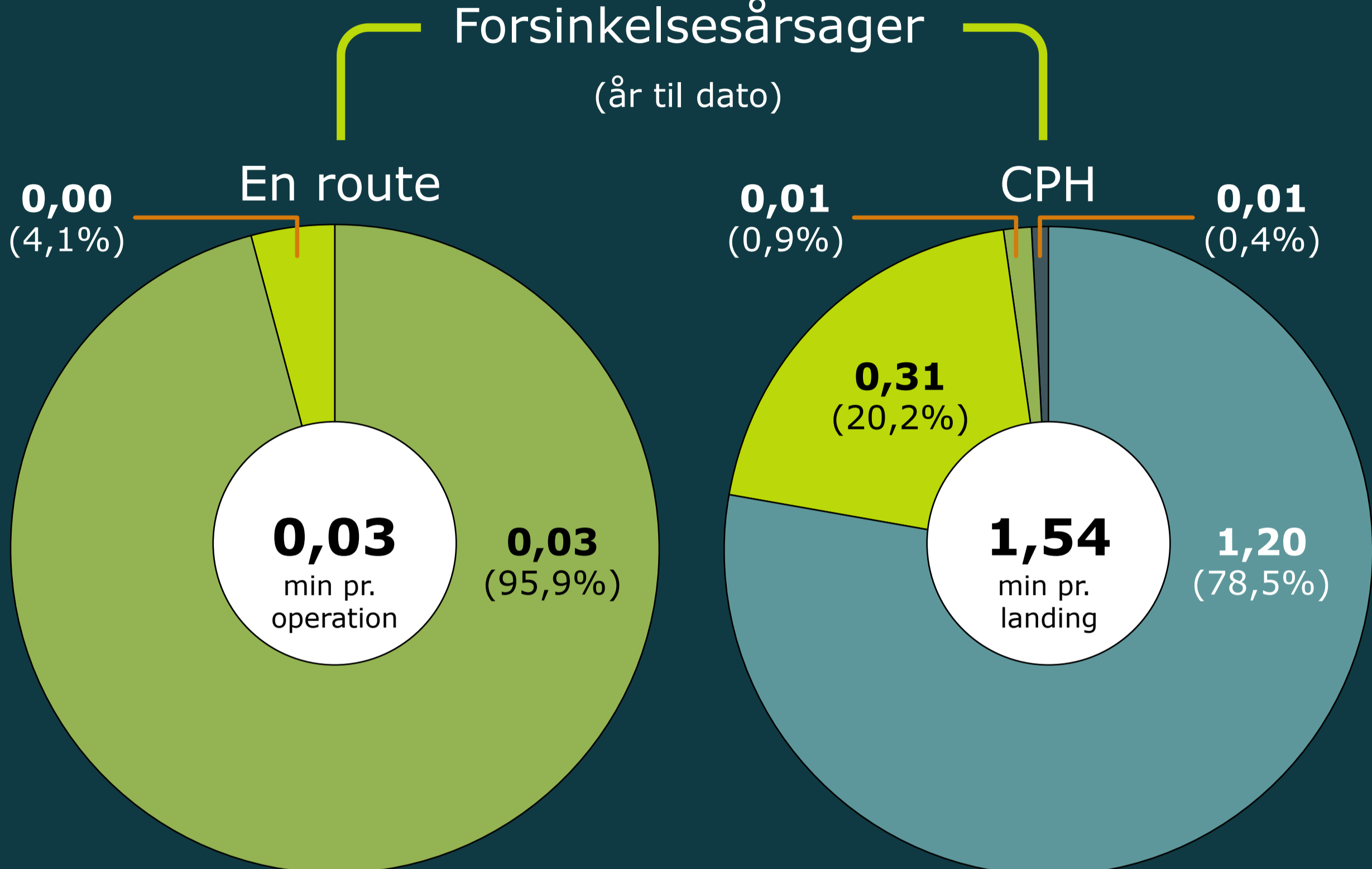
() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.

Top-5 destinationer/ruter 

Fra CPH

1. OSLO/GARDERMOEN <-> CPH (34)
2. STOCKHOLM-ARLANDA <-> CPH (31)
3. AALBORG <-> CPH (23)
4. SCHIPHOL AMSTERDAM <-> CPH (22)
5. LONDON/HEATHROW <-> CPH (20)

() Gennemsnit. antal daglige flyvninger.



RP4-mål 2026: 0,10 minut pr. operation (prognose: 63.000 minutter)

RP4-mål 2026: 0,10 minut pr. landing (prognose: 13.500 minutter)

- ATC bemanning
- Vejr
- Militær træning
- ATC kapacitet
- Lufthavns kapacitet
- Andet

Alle værdier i cirkeldiagrammerne er afrundede

ATC bemanning: Manglende bemanning (flyveledere) til at levere den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

ATC kapacitet: Trafikmængden overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Vejr: Alle former for vejr-fænomener, der medfører reduceret kapacitet.

Lufthavns kapacitet: Reduktion i forhold til lufthavnens forventede kapacitet, eller når efterspørgslen i lufthavnen overstiger den kapacitet, der er indmeldt til Network Manager/Eurocontrol.

Militær træning: Reduktion i forventede kapacitet som følge af ændringer i luftrums- eller rutetilgængelighed i forbindelse med militære træningsaktiviteter.

Andet: Alle øvrige årsager til forsinkelser relateret til Air Traffic Flow Management.

Yderligere information på Eurocontrols hjemmeside.