Naviair
Naviair Allé 1
2770 Kastrup

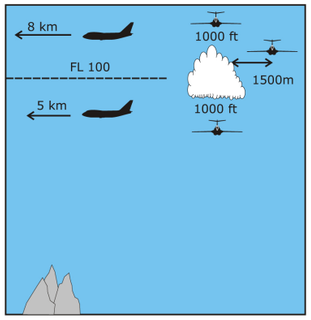
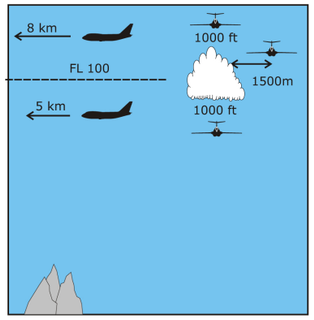
D +45 3247 8000
F + 45 3247 8800

naviair@naviair.dk
www.naviair.dk

Billund TMA

Luftrumsændringer fra 5. april 2012

FOR VFR-FLYVNING GÆLDER:

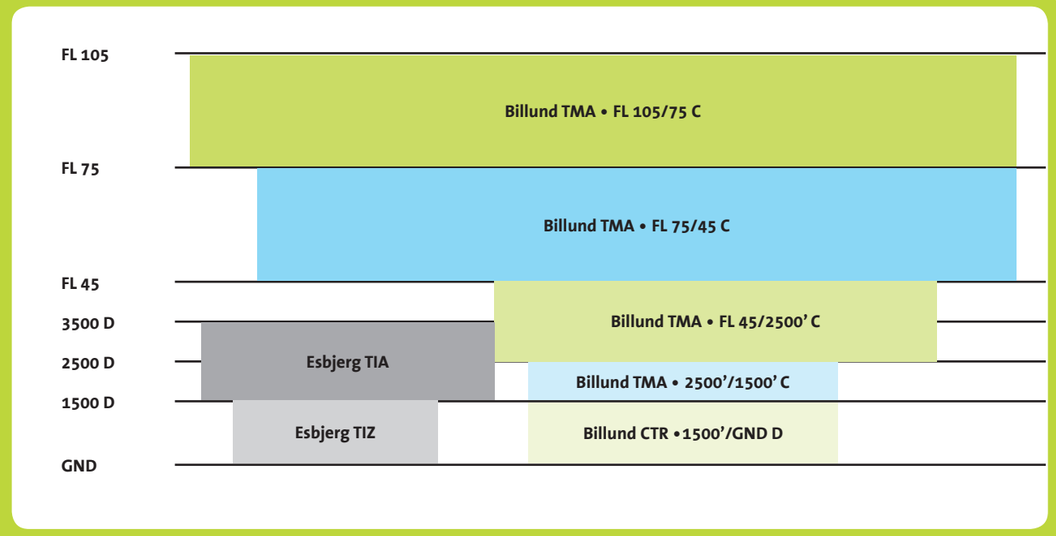
LUFTRUMSKLASSE C	**LUFTRUMSKLASSE D**
SEPARATION: VFR from IFR	**SEPARATION:** Not provided
SERVICES: Air traffic control service for separation from IFR VFR/VFR traffic information and traffic avoidance advice on request	**SERVICES:** Air traffic control service and traffic information between VFR and IFR flights and traffic avoidance advice on request
VMC MINIMA:	**VMC MINIMA:**
	
SPEED LIMITATION: 250 kt IAS Below FL 100	**SPEED LIMITATION:** 250 kt IAS Below FL 100
RADIO:	**RADIO:**
TRANSPONDER: Mode A/C	**TRANSPONDER:** Not required
CLEARANCE: ATC ✓	**CLEARANCE:** ATC ✓



NAVIAIR
Air Navigation Services

NAVIAIR
Air Navigation Services

Luftrumsændringer Billund TMA



Baggrunden...

På baggrund af for mange flyvesikkerhedsmæssige hændelser, med sammenblanding af VFR og IFR luftfartøjer i luftrumsklasse D + E, har Trafikstyrelsen besluttet, at højne flyvesikkerheden. Som følge deraf bliver Billund TMA ændret fra luftrumsklasse D til C fra 5. april 2012.

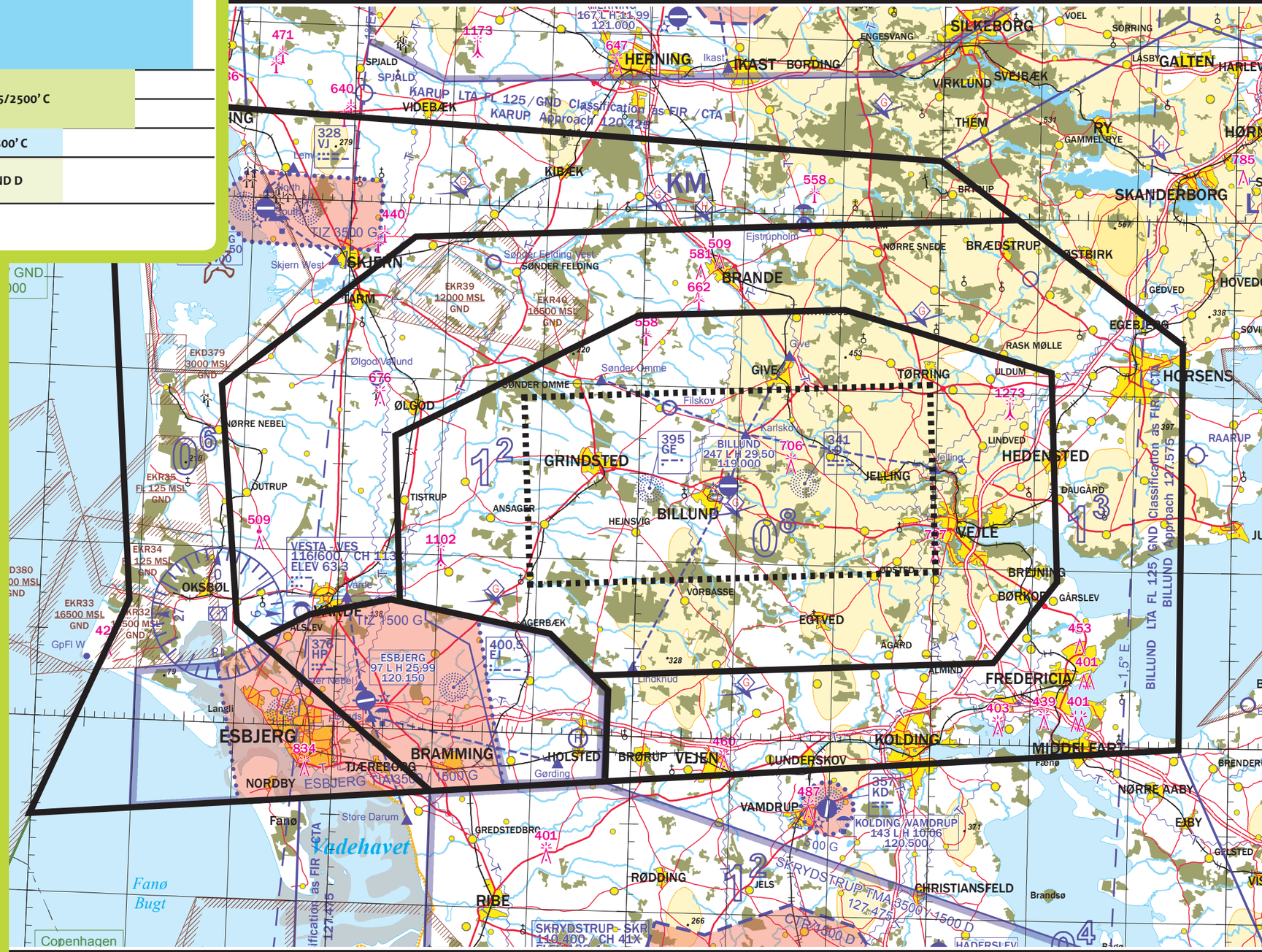
Skærpelsen medfører fx at der nu med klassifikationsændringen indføres transponderkrav for alle luftfartøjer i TMA'et, medmindre man flyver i et tildelt svæveflyveområde, og at der nu sikres adskillelse mellem både VFR-IFR og IFR-IFR trafik.

Dette adskiller sig fra kravene i luftrumsklasse D, hvor der kun er krav om transponder for IFR luftfartøjer, og hvor der kun sikres adskillelse mellem IFR-IFR trafik.

I forlængelse af dette er hele luftrumsdesignet omkring EKBI blevet ændret, hvilket for VFR-brugere betyder følgende:

- Ændret udstrækning af TMA og CTR
- Nye svæveflyveområder
- Nedlæggelse af rapportpunkt Jelling
- Oprettelse af rapportpunkterne Tørring, Højen, Vandel
- Nye VFR-ruter (er *ikke* indtegnet på dette kort)
- Ny luftrumsklassifikation

Afgørende for sikkerheden omkring ændringerne er, at så mange brugere som muligt har gjort sig bekendt med dem. Denne folder er *kun* til information, og luftrumsbrugerne opfordres hermed til at gøre sig bekendt med ændringerne der bliver udsendt fra de officielle kanaler.



! ***Dette kort erstatter ikke gældende VFR kort. De indtegnede områder er blot vejledende.***