

PRESSEMEDDELELSE

Naviair Allé 1
DK 2770 Kastrup

T +45 3247 8000
F +45 3247 8800
www.naviair.dk

Frit valg af flyrute gavner miljøet

Et nyt koncept for afvikling af flytrafikken i det fælles dansk-svenske luftrum vil formindske udledning af CO2 fra flytrafikken betydeligt.

Det såkaldte Free Route Airspace koncept indføres af danske Naviair og svenske LFV fra den 17. november. Konceptet er et konkret resultat af samarbejdet om lufttrafikstyringen i det fælles dansk-svenske luftrum, som blev deklareret i oktober 2009.

Med Free Route Airspace kan flyselskaberne og piloterne fremover frit bestemme flyets rute gennem det dansk-svenske luftrum. Konceptet vil – teoretisk beregnet på Eurocontrols standardmodeller – samlet give flyselskaberne en brændstofbesparelse på cirka 13.800 ton årligt og dermed reducere udslippet af CO2 med omkring 43.600 ton. Det svarer til den gennemsnitlige årlige udledning fra omkring 31.210 biler. Hertil kommer reduktion af andre drivhusgasser.

Naviair og LFVs beregninger viser, at konceptet svarer til en gennemsnitlig besparelse på 1,3 procent (brændstof og flyvetid) for de selskaber der flyver i dansk og svensk luftrum.

I realiteten har langt de fleste fly allerede inden indførelsen af Free Route Airspace, gennem en effektiv flyveledelse, fået tilladelse til at flyve den korteste distance over Danmark og Sverige når det var muligt; men flyselskaberne har hidtil været nødt til at tilrettelægge flyvningerne, således at flyveplanerne fulgte de publicerede, faste ruter i luften. Derfor måtte flyene medtage ekstra brændstof. Efter det nye koncept kan flyene starte med lidt mindre brændstof ombord, og den lavere vægt betyder dermed et reduceret forbrug af brændstof på flyvningen. Selv om besparelsen på den enkelte flyvning er marginal, bliver der – med omkring 950.000 flyvninger årligt – tale om betydelige besparelser og deraf følgende positive virkninger på miljøet. Samtidig viser beregningerne, at flyselskaberne vil spare næsten 7.500 flyvetimer i forhold til flyvetiden i flyveplanerne.

Mens piloterne nu frit kan bestemme deres flyverute, er det fortsat Naviair og LFV som i fællesskab styrer flytrafikken og sørger for optimal flyvesikkerhed i det dansk-svenske luftrum.

I løbet af 2012 skal det fællesejede selskab NUAC (**N**ordic **U**nified **A**ir Traffic **C**ontrol) overtage ansvaret for styringen af flytrafikken fra de tre kontrolcentre i København, Malmø og Stockholm.

Free Route Airspace er tidligere indført med succes i både Portugisisk luftrum, i Irland og i en vis udstrækning også i luftrummet over Holland og Belgien.

Yderligere oplysninger kan indhentes hos:

Bo Pedersen
Kommunikationsdirektør, Naviair
T: +45 3247 7900

Bilag til pressemeddelelse:

- Faktuelle oplysninger
- Kort dansk/svensk luftrum

Besparelser ved FREE ROUTE AIRSPACE i dansk/svensk luftrum

	Sparet flyvevej (km)	Sparet flyvetid (timer)	Sparet brændstof (ton)	Sparet CO2 (ton)	Sparet NOX (ton)	Sparet HC (ton)	Sparet CO (ton)
Pr. dag	16.581	21,3	39,6	125,2	0,35	0,06	13,4
Pr. år	5.786.689 ¹⁾	7.434	13.820	43.695 ²⁾	122	21	4.677

Teoretisk beregnet besparelser beregnet med en Boeing737 der flyver i den ordinære rutestruktur kontra "Free Route Airspace" på baggrund af simuleringer foretaget af Eurocontrol for Naviair og LFV. En del af besparelsen indgår allerede i den hidtidige lufttrafikstyring via en effektiv afvikling af alle aktuelle flyvninger i luften.

¹⁾ Modsvarende 133 flyvninger rundt om jorden

²⁾ Modsvarende udslippet fra ca. 31.210 biler som kører 10.000 km/år (Kilde: Det Europæiske Miljøagentur, CO2 emissions by cars 2010)



Fælles dansk-svensk luftrum (DK/SE FAB)

I december 2009 blev det danske og svenske luftrum lagt sammen og deklareret som et dansk/svensk Functional Airspace Block. Foreløbig er den dansk-svenske FAB en ud af de to FABs som endnu er deklarerede efter EUs "Single European Sky programme" og var dermed blandt de første i Europa.

Fællesejet selskab NUAC (Nordic Unified Air Traffic Control)

Naviair og svenske LFV etablerede i 2009 det fælles ejede selskab NUAC HB som i løbet af 2012 overtager driften af Naviairs kontrolcentral i København og LFV's kontrolcentraler i Stockholm og Malmø.

Naviair og LFV er dermed meget langt fremme i arbejdet med at realisere vores del af EU's SES-program og sammen ligger vi i spidsen blandt de europæiske selskaber.

Det samlede antal flyvninger i dansk-svensk luftrum udgør årligt ca. 950.000.