

Naviair
Naviair Allé 1
2770 Kastrup

D +45 3247 8000
F + 45 3247 8800

naviair@naviair.dk
www.naviair.dk

Copenhagen Information

Sektorer

Copenhagen Information råder i dag over 3 radarpositioner (Øst, Vest og Nordsø) og 1 databehandlingsposition som bl.a. behandler VFR-flyveplaner og modtager telefoniske henvendelser f.eks. vedr. åbning og lukning af FPL.

Bemanding

Copenhagen Information bemandes af certificerede Information-flyveledere. Der er i alt ca. 35 personer der alle har gennemgået en speciel uddannelse med henblik på udøvelse af Flight Information Service, bl.a. ved hjælp af radar. Der foregår desuden en stadig efteruddannelse for at kunne leve op til de stillede krav og ønsker.

Copenhagen Information er bemandedt H24.

Nyttig information til flyveturen

Åbning/lukning af flyveplan:

- Via radiotelefoni eller via telefon til ACC København tlf. nr.: 32 46 23 38

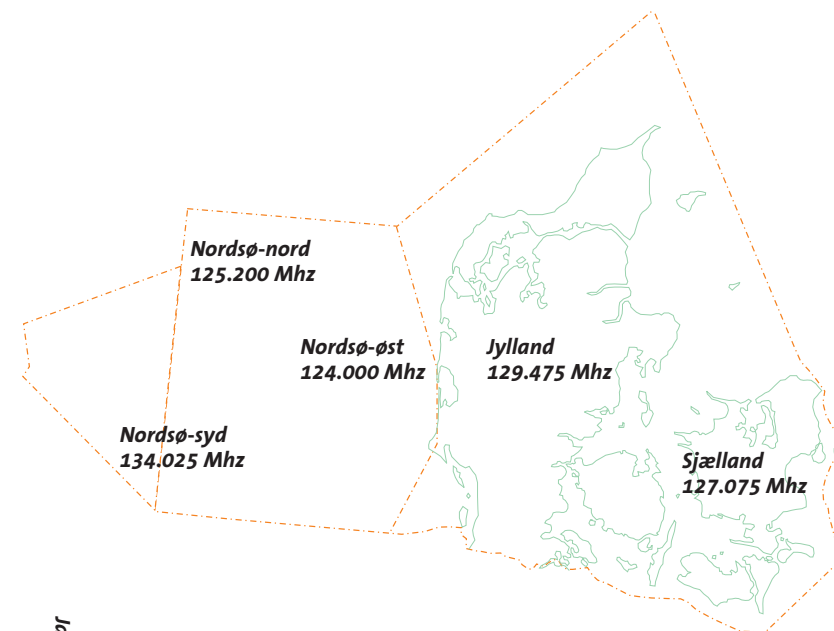
Frekvenser:

- Sjælland & Fyn 127.075 Mhz
- Jylland 129.475 Mhz
- Nordsø (Øst) 124.000 Mhz
- Nordsø (Nord) 125.200 Mhz
- Nordsø (Syd) 134.025 Mhz
- Air to Air 129.800 Mhz
- Nød 121.500 Mhz

Adresse:

Naviair
Naviair Allé 1
DK-2770 Kastrup

T +45 32 47 80 00



Januar 2008

NAVIAIR

Air Navigation Services

Copenhagen Information

Copenhagen Information er udbyder af Flyvesikringstjenestens særlige FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS).

Copenhagen Information er en del af ACC København (kontrolcentralen) og er beliggende i NAVIAIR-huset på Naviair Allé i Kastrup.



Ansvarsområdets udstrækning

Copenhagen Information har ansvaret for udøvelse af FIS under FL200:

- i Københavns Flyveinformations Region - uden for lokale ATS-enheders ansvarsområder
- i områder i nabolandes FIR hvor udøvelsen af ATS er delegeret til ACC København.

Desuden udøves lufttrafiktjeneste til IFR-flyvninger over Nordsøen under FL 85, herunder blandt andet til helikopterflyvninger i forbindelse med olie og gasudvinding på den danske kontinentalsokkel.

Der tilbydes følgende ydelser

Åbning/lukning af flyveplan (FPL).

Alarmeringstjeneste:

For eksempel ved overflyvning af større vandområder, øde strækninger samt for manglende ankomst til bestemmelsessteder der ikke har et ARO (ATS Reporting Office = meldekantor) på pladsen.

Meldetjeneste:

Modtagelse og formidling af bl.a. FPL afgivet i luften, forsinkelses- (DLA), ændrings- (CHG) og annullerings- (CNL) – meldinger, samt modtagelse og formidling af andre ATS-relaterede meldinger, fx ved afvigelse fra FPL (diversion).

Koordination med andre ATS-enheder:

- Ved ønsket om overgang fra VFR til IFR, eller fra IFR til VFR
- Videregivelse af meldinger

Afgivelse af oplysninger om:

- Aktivitet i R- og D-områder, samt tilladelse til gennemflyvning af R-områder
- Aktivitet i midlertidige militære øvelsesområder, f.eks TSA's
- Faldskærmspring og svæveflyvning
- METAR's, TAF's, SIGMET's, strækningsvejr og QNH
- Gældende NOTAM's

Radarservice:

(for luftfartøjer udstyret med SSR-transponder):

- Tildeling af individuel SSR-kode (ved start indstilles på SSR-kode 7000 for generel VFR-flyvning)
- Positionoplysninger, navigationsassistance
- Trafikinformationer, undvigerådgivning
- Transponder check, o.a.

Visse af ovenstående oplysninger afgives udelukkende på opfordring fra piloten.

Radiotelefoni afvikles på engelsk eller dansk.

Denne publikation erstatter ikke VFR-Flight Guide, men supplerer denne.

Generelt

Før påbegyndelse af en flyvning er det pilotens pligt at sørge for at indhente alle de for flyvningen relevante oplysninger. F.eks. vejroplysninger, relevante gældende NOTAM's, frekvenser der skal benyttes, skydeområders aktivitet, m.m.. Disse oplysninger indhentes normalt fra et meldekantor/briefing.

Såfremt piloten under flyvningens gennemførelse skulle ønske at få opdateret disse oplysninger eller er i tvivl om andre for flyvningen væsentlige oplysninger, er Copenhagen Information altid klar med Flight Information Service.

