

Software Ingeniører

Til Naviairs systemafdeling og senere teknisk vedligeholdelses sektion, søges Software Ingeniører fra den 1. November 2003.

Arbejdsområde:

Naviair er i færd med at anskaffe et nyt Air Traffic Control system til kontrol af flytrafikken i dansk luftrum og lufthavnene i Kastrup, Billund og Roskilde. Systemet udvikles af et firma i Frankrig, og vil bestå af allerede eksisterende systemkomponenter og nyudviklede komponenter. Efter design, udvikling, test, overdrages systemet til Naviair, som står for idriftsættelse og al fremtidig vedligehold og videreudvikling. For at kunne løfte denne opgave ønsker Naviair at ansætte SW ingeniører, der gennem deltagelse i udviklingen af det nye system, opnår stort detailkendskab, således at de efterfølgende kan deltage i systemets vedligehold og videreudvikling.

Arbejdsområdet omfatter således i første omgang udstationering hos producenten i Paris (Bagneux) og deltagelse i udvikling af systemkomponenter med efterfølgende installation og afprøvning. Efter udstationeringen bliver arbejdsområdet vedligeholdelse (fejlfinding, rapportering, osv.) og deltagelse i udviklingsprojekter for nye versioner af systemet.

Konkret bliver dine arbejdsopgaver:

Under udstationering: Detaljeret design og udvikling af softwarekomponenter hos producenten. Deltagelse i integration, validering og endelig afprøvning af Air Traffic Control systemet.
Efter udstationering: I samarbejde med producenten og eventuelt andre eksterne partnere deltage i software vedligeholdelse af Air Traffic Control systemet, dvs. deltagelse i fejlfinding, -diagnostisering og -udbedring, definition, design, udvikling osv. af opgraderinger af systemet med efterfølgende idriftsættelse af nye software versioner.

Kvalifikationer:

- Erfaring med softwareudvikling af safety critical software
- Kendskab til softwareudviklingsmetoder
- Detailkendskab til flere af følgende emner: C, C++, Ada, Java, UNIX, LINUX, X-windows, TCP/IP, ODS Toolbox, OOD, OOP, Middleware (CORBA etc.), UML, XML
- Kendskab til softwaretestmetoder og -værktøjer

- Kendskab til konfigurationsstyring og -værktøjer
- Flydende engelsk i skrift og tale. Kendskab til fransk er en fordel
- Team-orienteret, men alligevel i stand til at løse stillede opgaver selvstændigt

Vi forventer du har en ren straffeattest

Vi tilbyder:

- Mulighed for faglig og personlig udvikling bl.a. gennem længere udstationering
- Efteruddannelse
- Dynamisk miljø gennem arbejde med systemer, hvis drift er kritisk og vital.

Løn- og ansættelsesvilkår:

Ansættelse sker efter gældende relevant overenskomst. Endvidere medfører ansættelse udstationering i perioden ca. januar 2004 - ca. november 2005.

Yderligere oplysninger:

Yderligere oplysninger om stillingen kan fås ved henvendelse hos DATMAS Teknisk Koordinator Jørgen Hjort Pedersen, 3247 8021 eller Souschef for Systems Flemming Tidselholdt, 3247 8011.

Samtaler forventes afviklet i uge 39

Stillingen er opslået ledig den 25. august 2003. Din ansøgning skal være os i hænde senest den 12. september 2003.

Ansøgningen sendes til: Naviair, Human Resources, Personnel
Naviair Allé 1, 2770 Kastrup

Flyvesikringstjenesten ønsker en medarbejdersammensætning, der afspejler det omgivende samfund. Vi opfordrer derfor kvinder og mænd i alle aldre, uanset etnisk baggrund til at søge.

Naviairs opgave er at levere lufttrafik tjeneste, dvs. at lede fly sikkert og med mindst mulig forsinkelse gennem dansk luftrum. Virksomheden har ca. 750 medarbejdere, hvoraf hovedparten er flyveledere og teknisk personale, og en årlig omsætning på ca. 700 mio. kr.

Naviair er en statsvirksomhed under Trafikministeriet. Læs mere på www.naviair.dk