



NAVIAIR

Flyvesikringstjenesten

NaviAir

- Sikkerhed og effektivitet
til luftfarten

NaviAir

NaviAir Allé 1
DK 2770 Kastrup

www.naviair.dk
naviair@naviair.dk
T +45 3247 8000
F +45 3247 8800

Kontaktperson:

Kurt Andreasen
Informationschef
D +45 3247 7901
M +45 4030 5860
kua@naviair.dk

*NaviAir er en statsvirksomhed under
Transport- og Energiministeriet.*



Præsentation af Naviair

- Sikkerhed og effektivitet til luftfarten

Mere end en 600.000 fly passerer hvert år gennem dansk luftrum. Det er dels fly i transit - altså fly, som flyver gennem det danske område - dels fly til og fra danske lufthavne - fx København.

“
Naviair har ca. 700 medarbejdere og en årlig omsætning på ca. 750 mio. kr.
”

På trods af, at Danmark er et forholdsvis lille land med kun fem-en-halv millioner indbyggere, er Københavns Lufthavn en populær og velanskrevet storlufthavn med direkte flyforbindelser til resten af Skandinavien, Europa, Mellemøsten, Asien samt Nordamerika.

I travle perioder i Københavns Lufthavn letter eller lander der 80-90 fly i timen.

Naviair leverer også flyveledelse til lufthavnene i Roskilde, Billund, Aalborg, Aarhus, Bornholm og Esbjerg samt flyveinformationstjeneste i det nedre grønlandske luftrum samt på Færøerne.

Det skal være sikkert og effektivt

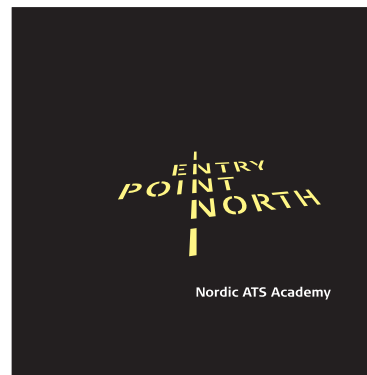
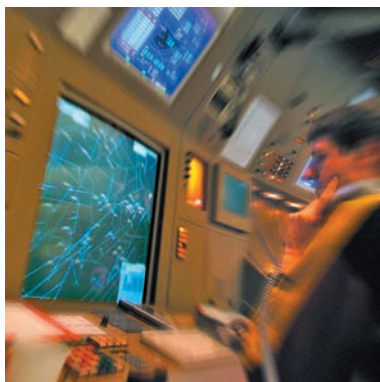
Naviair er ansvarlig for, at al afvikling af flytrafik i dansk luftrum sker sikkert og effektivt og i overensstemmelse med internationale regler og bestemmelser.

Vi i Naviair ser det som vores vigtigste opgave altid at give vore kunder – luftfartsselskaberne - den bedst mulige betjening. Dette indebærer, at vi til stadighed arbejder på at holde omkostningerne til driften af lufttrafiktjeneste nede – uden at flyvesikkerheden på nogen måde kompromitteres. Vi vil kendes for at være en cost-effektiv og sikker Service Provider, der understøtter vore kunders vækst. Og som samtidig bidrager til, at de får mest muligt for pengene!

I Naviair arbejder vi alle sammen om at udvikle og levere sikre ydelser til luftfarten.

Vi ønsker at fastholde vores position blandt de bedste Service Providers i Europa, og det vil vi gøre ved fortsat at udvikle Naviair, men også ved at indgå internationale alliancer for at sikre en stærk position hos kunder og samarbejdspartnere.

Vi ønsker ganske enkelt at være blandt de bedste på vigtige og målbare områder så som sikkerhed, effektivitet, regularitet og kvalitet.



Entry Point North

Naviair har sammen med sine søsterorganisationer i Sverige og Norge oprettet et aktieselskab, der ejer og driver den fælles skandinaviske flyvelederskole i Malmø i Sverige.

Skolen “Entry Point North” gennemfører uddannelse og høj kvalitetstræning af fremtidige flyveledere efter Eurocontrol standard, og lige fra skolens start opfylder undervisningen til fulde kravene fra tilsynsmyndighederne i de tre skandinaviske lande. På sigt er det skolens ambition at kunne tilbyde flyvelederyddannelser også til lande udenfor det skandinaviske fællesskab.

Vi er klar til fremtiden

Naviair investerer i disse tider i ny og tidssvarende teknologi for at sikre, at vi også i fremtiden vil kunne håndtere den stadigt voksende flytrafik. I den forbindelse forventer vi at kunne tage en ny kontrolcentral i brug sidst på året 2007. Her vil et moderne ATM system kaldet DATMAS sikre, at afviklingen af den stadigt stigende trafikmængde vil kunne ske på samme høje sikkerhedsniveau og uden forsinkelser. Samtidig vil et nyt kontrolltårn opført af Naviair i Københavns Lufthavn sikre udviklingen af lufthavnen.

COOPANS

I overensstemmelse med Single European Sky-konceptet, der blandt andet handler om harmonisering af flyvekontrol udstyr, har Naviair sammen med sine søsterorganisationer i Sverige og Irland indgået en aftale med det franske leverandør Thales.

Denne aftale går ud på, at der fra 2010 skal være samme udstyr i alle kontrolcentraler i de tre lande. Dette vil understøtte en økonomisk og effektiv drift af det fremtidige flyvekontrol system.

NUAC

Naviair deltager sammen med vores svenske søsterorganisation i NUAC Programmet, der har til formål at beskrive mulige samarbejdsformer mellem de to Service Providers. Dette vil sikre en stærk skandinavisk position på det fremtidige europæiske marked for flyvekontrol.

Betingelsen for gennemførelse af projektet er, at det samtidig skal være billigere for kunderne, altså luftfartsselskaberne, at flyve i skandinavisk luftrum. Dette vil igen gavne den enkelte flypassager og er dermed en vigtig brik i opfyldelsen af Naviairs mission.

“
Naviairs **MISSION** er at udvikle og levere sikre og effektive ydelser til luftfarten.
”